

Festpropellerantrieb



Voith Turbokupplung Typ TDM-SAE



Fähre mit Festpropeller und Voith Turbokupplung Typ TDM-SAE

Voith Turbokupplungen ...

- schützen den Dieselmotor vor dem Abwürgen und erhöhen damit die Betriebssicherheit.
- absorbieren Stoßbelastungen und reduzieren damit Verschleiß und Servicekosten.
- dämpfen Schwingungen und ermöglichen eine um bis zu 25% höhere Leistungsübertragung bei gleichen Bauteilen (Getriebe/Wellenleitung).
- optimieren und beschleunigen den Reversiervorgang.
- bieten eine nahezu verschleißfreie Schleichfahreinrichtung.

Voith Turbo GmbH & Co. KG

Voithstraße 1

74564 Crailsheim, Germany

Tel. +49 79 51 32-0

Fax +49 79 51 32-480

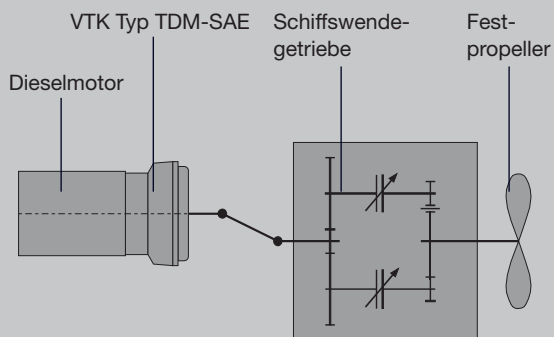
anfahrkomponenten@voith.com

www.anfahrkomponenten.com

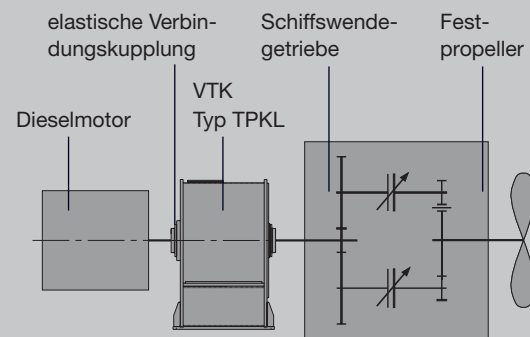
www.voithturbo.com

Ausrüstung

Schiffe mit Festpropellerantrieb
und Antriebsleistungen
von 20 kW bis 13.500 kW.



Möglicher Antriebsaufbau – Variante 1



Möglicher Antriebsaufbau – Variante 2,
weitere Varianten auf Anfrage

Betriebszustand

Eisfahrt führt zur Drehzahldrückung des Dieselmotors bis hin zum Abwürgen.

Grundberührung und Eisfahrt führen zu Stoßbelastungen im Antrieb.

Dieselmotor und Propeller regen Schwingungen im Antrieb an.

Beim Reversiervorgang kann der Dieselmotor bis zum Schwarzrauch gedrückt werden.

Dieselmotoren können unterhalb der Leerlaufdrehzahl nicht betrieben werden.

Kundennutzen

Die Voith Turbokupplung schützt den Dieselmotor vor Überlast.

Die Voith Turbokupplung trennt das Massensystem des Antriebes in Teilsysteme, die verzögerten Massen werden kleiner, der Verschleiß sinkt.

Die Voith Turbokupplung dämpft die Schwingungen optimal und ermöglicht bessere Ausnutzung der Elemente des Antriebsstranges.

Die Voith Turbokupplung begünstigt und beschleunigt den Reversiervorgang.

Die Voith Turbokupplung bietet eine nahezu verschleißfreie Schleichfahreinrichtung.

VOITH
Engineered reliability.